



FAQs SensorTack® 1 Gel

Jakie sensory mogą być wypełniane żelem SensorTack® 1?

Informacja o możliwości użycia żelu zawarta jest w Tabeli Sensorów na naszej stronie internetowej. W tabeli tej zawarte są także informacje, jaki rodzaj produktu SensorTack® ma zastosowanie do konkretnego modelu.

Czy także inne sensory (nie zawarte w tabeli), mogą być naprawiane za pomocą żelu SensorTack® 1?

Tak, każdy wypełniany żelem sensor może być naprawiany za pomocą SensorTack® 1. Obok dużych, okrągłych sensorów mogą być naprawiane prawie wszystkie małe okrągłe sensory, a także te o kształcie kropli.

Ile sensorów można naprawić za pomocą jednego zestawu 2 x 2ml?

Zestaw 2x2ml wystarcza na wypełnienie jednego dużego, okrągłego sensora. W przypadku małych, okrągłych sensorów, jak np. Audi, VW, Toyota jeden zestaw wystarcza na 3 napełnienia.

Co można zrobić z resztą żelu po użyciu jego części do naprawy małego sensora?

Należy odkręcić końcówkę mieszającą i wkręcić na miejsce zakrętkę zabezpieczającą. Żel pozostający w strzykawce może być wykorzystany do następnej naprawy, ponieważ komponenty nie są mieszane. Jednakże użyte końcówki mieszające nie mogą być powtórnie wykorzystane. Jako rozwiązanie proponujemy zapasowe końcówki mieszające: numer kat. 133601208-10 (10 szt.)

Żel nie gęstnieje wystarczająco szybko. Jaka jest przyczyna?

Podczas montażu przy temperaturze 15 °C i mniej, wydłuża się proces gęstnienia żelu. Aby skrócić czas gęstnienia, należy umieścić sensor w wyższej temperaturze lub użyć podgrzewacza SensorTack® Box. Numer katalogowy 133601210.

Kiedy proces gęstnienia żelu można uznać za zakończony?

Przy użyciu SensorTack® Box, przy temperaturze 20 °C, czas trwania reakcji gęstnienia to 6 do 8 minut. Przy temperaturze 15 °C polecamy odczekać 10 do 15 minut. Można sprawdzić stan zgęstnienia żelu poprzez dotknięcie zewnętrznej krawędzi żelu czystym przedmiotem.

Czy potrzebny jest SensorTack® Box?

Polecamy box grzewczy w każdym wypadku, ponieważ nie tylko następuje podgrzanie ale i wypoziomowanie żelu. Żel chroniony jest także przed możliwym zanieczyszczeniem w trakcie gęstnienia.

Przy zamykaniu boxu grzewczego pokrywka uderza w sensor. Dlaczego?

Sensor jest za wysoki bo nie została zdjęta czarna pokrywka ochronna lub nie została odłączona elektronika.



FAQs SensorTack® 1 Gel

Żel wypłynął poza krawędź sensora. Dlaczego?

Może być kilka powodów:

1. Sensor nie był w pozycji poziomej. Polecamy użycie SensorTack® Box, z wbudowaną poziomnicą i regulacją poziomu za pomocą regulowanych nóżek.
2. Na krawędzi sensora znajdują się pozostałości po starym żelu. Zakłóca to jednorodność powierzchni żelu. Do perfekcyjnego oczyszczenia sensora polecamy nasz zmywacz/aktywator sensora PT 310.
3. Po napełnieniu sensora został on wstrząśnięty na tyle silnie (ew. poprzez uderzenie), że powierzchnia płynnego żelu została załamana i żel wypłynął poprzez krawędź sensora.

Wydaje się, że jest za mało żelu w strzykawkach, czy to możliwe?

Kontrola napełniania strzykawk w procesie produkcji zapewnia właściwą, nominalną ilość żelu.

Jednak jeśli jest wrażenie, że jest za mało żelu, to mogą być tego następujące powody:

1. Sensor nie jest w pozycji poziomej, powstaje wrażenie że po jednej stronie jest za mało żelu.
2. W celu usunięcia pęcherzyków powietrza została wyciśnięta pewna zbyt duża ilość żelu.
3. Strzykawka nie jest do końca wyciśnięta, pozostaje w niej pewna ilość żelu.
4. Została użyta strzykawka, z której wyciśnięto uprzednio niewielką ilość do naprawy małego sensora.

Wszystkie próby i badania wykazały, że ilość żelu jest wystarczająca, by przeprowadzić kompletne wypełnienie, a więc przywrócić bezbłędne działanie sensora. Nawet przy subiektywnej ocenie że jest za mało żelu (po całkowitym opróżnieniu strzykawk) można umieścić sensor prawidłowo na szybie. W innych wypadkach można wypełnić sensor zgodnie z własnym życzeniem.

Podczas montażu sensora można zobaczyć pęcherzyki powietrza pomiędzy żelem i szybą.

Czy jest to prawidłowe?

Pęcherzyki powietrza mogą wpłynąć negatywnie na pracę sensora.

Próby pokazały, że zdarza się to z reguły gdy sensor przy montażu przyłożony jest płasko do szyby.

Lepiej jest, gdy sensor jest umieszczony najpierw z jednej strony, a następnie ruchem ukośnym umieszczony w uchwycie.

Doświadczenia wykazały, że pozostałe pęcherzyki z reguły po 30 minutach zostają „wyciśnięte”.

Można zobaczyć podczas lub po montażu mikropęcherzyki powietrza w żelu. Czy jest to prawidłowe?

Pęcherzyki powietrza mogą wpłynąć negatywnie na pracę sensora. Próby pokazały, że zdarza się to z reguły gdy proces napełniania przebiega za szybko, lub gdy przed napełnianiem nadal są pęcherzyki powietrza w strzykawce. Powietrze ze strzykawki można z łatwością usunąć, gdy po nałożeniu końcówki mieszającej, strzykawkę umieścimy w pozycji pionowej i wyciśniemy powoli niewielką ilość żelu wraz z pęcherzykami powietrza z końcówki mieszającej. Testy pokazały, że pozostałe jednak pęcherzyki zanikają po upływie 1-2 godzin (dyfuzja). Reguła: im wolniej przebiega wypełnianie, tym mniej pęcherzyków powietrza w żelu.



FAQs SensorTack® 1 Gel

Dalszy powód powstania pęcherzyków to oczyszczenie powierzchni sensora środkiem zawierającym alkohol, z którym zachodzi reakcja chemiczna. W związku z tym zalecane jest, aby pomiędzy czyszczeniem a wypełnianiem żelem zachować odstęp czasu 5 minut. Dalszy możliwy powód to za wysoka temperatura zewnętrzna i powiew powietrza.

Box grzewczy nie działa. Z jakiej przyczyny?

W niektórych samochodach podłączenie zapalniczki działa przy włączonym zapłonie. Dlatego polecamy adapter do bezpośredniego podłączenia boxu do akumulatora: numer kat. 133601212.

Jak przechowywać SensorTack® 1?

SensorTack® 1 powinien być przechowywany w suchym pomieszczeniu w temperaturze pomiędzy 5 °C a 25 °C.

Czy sensory deszczu i światła po naprawie funkcjonują bez zarzutu?

Zarówno niemiecki TUV jak i zastosowanie żelu jako Systemu naprawczego OEM potwierdzają wolne od błędów działanie sensorów po naprawie. Jeśli funkcja sensora po naprawie nie jest spełniona, pomaga przeprowadzenie OBD (On Board Diagnostyk) według wskazań producenta, aby funkcję sensora od nowa aktywować. Generalna zasada : przed naprawą sprawdzić działanie sensorów: poprzez analizę błędów (OBD) albo po prostu przez podanie wody na szybę oraz zasłonięcie okienka sensora (włączenie wycieraczek i świateł mijania).

Jakie są różnice pomiędzy SensorTack® 1, 2, Ready i Ready Plus?

Dla każdego modelu samochodu jest pasujące do niego rozwiązanie, akceptowalne także przez wykonujący naprawę warsztat.

Uwaga: Film poglądowy znajdziecie Państwo na naszej stronie www.witt.pl

Stan: Styczeń 2014

Błędy w tekście zastrzeżone.