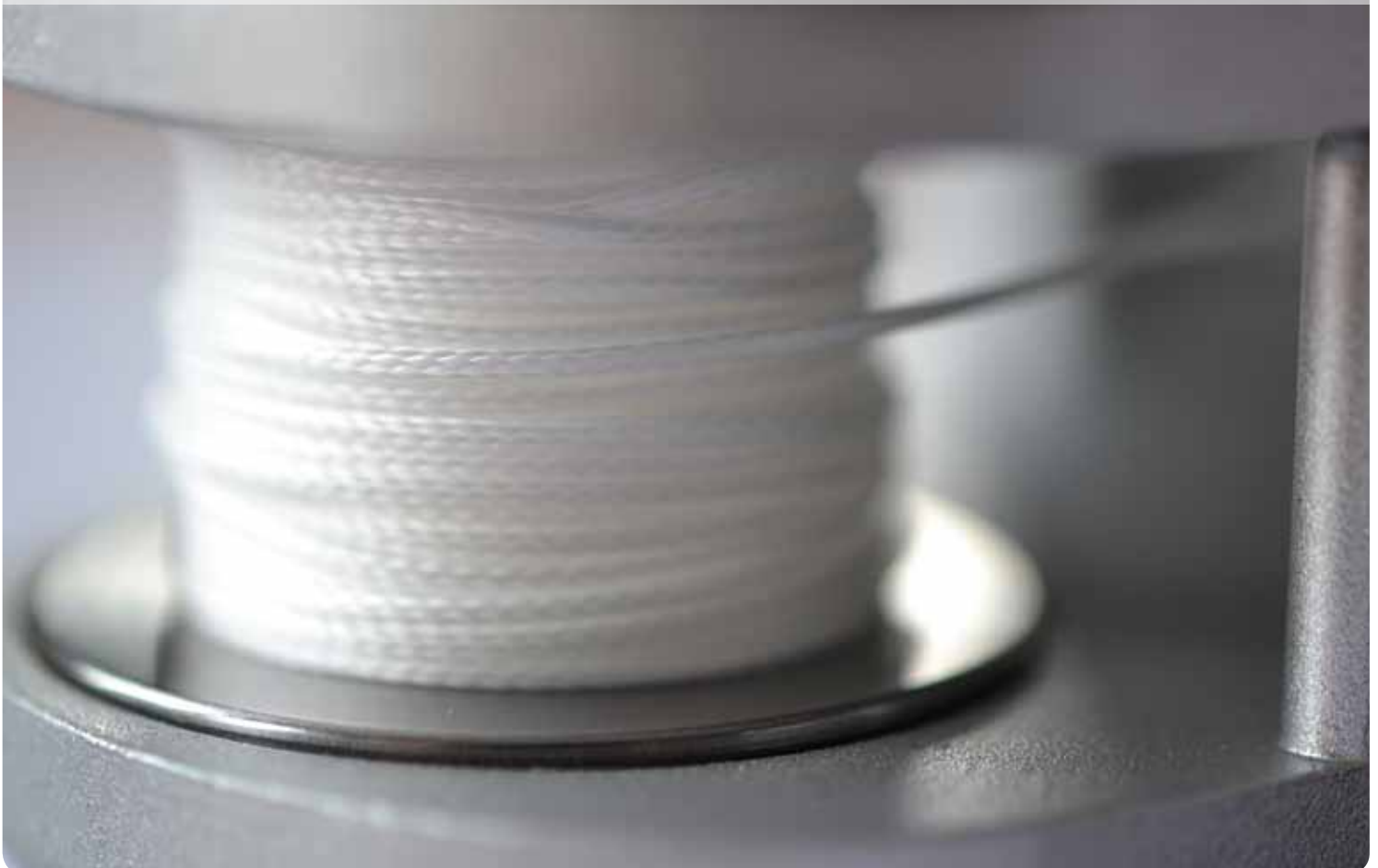


SINGLE-CUT



Innowacja. **Rozwiązanie do wycinanie szyb samochodowych.**



System oszczędzający czas i pieniądze.

__Wycięcie szyby we współczesnych modelach samochodów, z powodu bardzo małego odstępów pomiędzy szybą a karoserią jest trudne i pracochłonne. Istniejące dotychczas systemy mogły powodować uszkodzenia karoserii lub lakieru, powodujące utratę gwarancji producenta. Rewolucyjny system Single-Cut nie używa drutu do wycinania szyb, zapewniając szybkie i niedrogi wycięcie szyby samochodowej.

1



▲ Umieścić Single-Cut w prawym dolnym rogu szyby.

2



▲ Przeciągnąć linkę tnącą wokół rolki prowadzącej do prawego dolnego rogu szyby. Tam za pomocą przekłuwacza precyzyjnie przecisnąć linkę przez warstwę kleju na zewnątrz.

Zalety systemu Single-Cut:

- >> miękka linka o dużej wytrzymałości nie powoduje uszkodzeń karoserii
- >> linka pod wpływem naprężenia nie odskakuje, nie stwarza ryzyka skaleczenia
- >> linka nie podgrzewa warstwy kleju, nie ma ryzyka wyzwolenia oparów izocyjanianów
- >> solidna budowa z odlewu aluminiowego, 10 lat gwarancji
- >> możliwe wycięcie szyby tylko przez jedną osobę
- >> praca bez wysiłku fizycznego

5



▲ Rozpocząć proces wycinania za pomocą wkrętarki akumulatorowej powoduje że wycięcie. Zalecamy zastosowanie podkładki ochronnej, aby zapobiec zahaczeniu o podszybie czy wytłoczenia karoserii. Linka tnąca nawija się na szpulkę ciągnącą i przecina jednocześnie warstwę kleju. Ten krok zakończyć w momencie gdy linka dotrze do pierwszego rogu szyby.

__Za pomocą poręcznego systemu Single-Cut jedna osoba może dokonać profesjonalnego wycięcia szyby czołowej, bocznej lub tylnej wszystkich popularnych modeli samochodów. Zamiast drutu do wycinania użyta jest w tym systemie linka z tworzywa sztucznego, wyjątkowo wytrzymała na zrywanie, nie powodująca zagrożenia skaleczenia ani uszkodzeń karoserii. Gwarancja producenta na karoserię pozostaje nie naruszona. Zastosowanie wkrętarki akumulatorowej powoduje że wycięcie szyby przebiega bez wysiłku w ciągu kilku minut.



▲ Wyciągnąć linkę tnącą na długość 4 wyciągniętych ramion, założyć wokół szyby, przy czym na dolnej krawędzi „zdublować” na długości ok. 50 cm

▲ Linkę naciągnąć tak aby była na całym obwodzie pod krawędzią szyby, na szpulce ciągnącej powinno pozostać co najmniej 5 zwojów. Końcówkę linki zamocować na uchwycie z przyssawką za pomocą węzła samozaciskowego.



▲ Przyssawkę urządzenia odkleić od szyby i umieścić Single-Cut w następnym rogu. Kroki powtarzać, aż warstwa kleju zostanie całkowicie przecięta.

Art. Nr. 01111731 Single-Cut w kufrze, bez przekładni

Art. Nr. 01111741 Single-Cut w kufrze, z przekładnią

Linki tnące o dużej odporności na zrywanie do systemu Single-Cut:

Art. Nr. 01111732 Linka 100 metrów \varnothing 0,95 mm

Art. Nr. 01111738 Linka 50 metrów \varnothing 0,95 mm

Art. Nr. 01111742 Linka 50 metrów \varnothing 0,6 mm

Art. Nr. 01111733 Przekładnia kątowa do pracy w trudno dostępnych miejscach (patrz obraz 6c)

Uwaga: Wskazane jest użycie rękawic i okularów ochronnych zgodnie z przepisami BHP.



PMA/TOOLS DIVISION

Autoglas-Zubehör AG
Siemensring 42
47877 Willich/Germany
Tel.: +49 2154 922230
Fax: +49 2154 922255
E-mail: info@pma-tools.de
www.pma-tools.de

Firma WITT

Aleja Niepodległości
606/610
81-879 Sopot/Poland
Tel.: +58 555 0365
Fax: +58 763 5315
E-mail: hurt@witt.pl
www.witt.pl